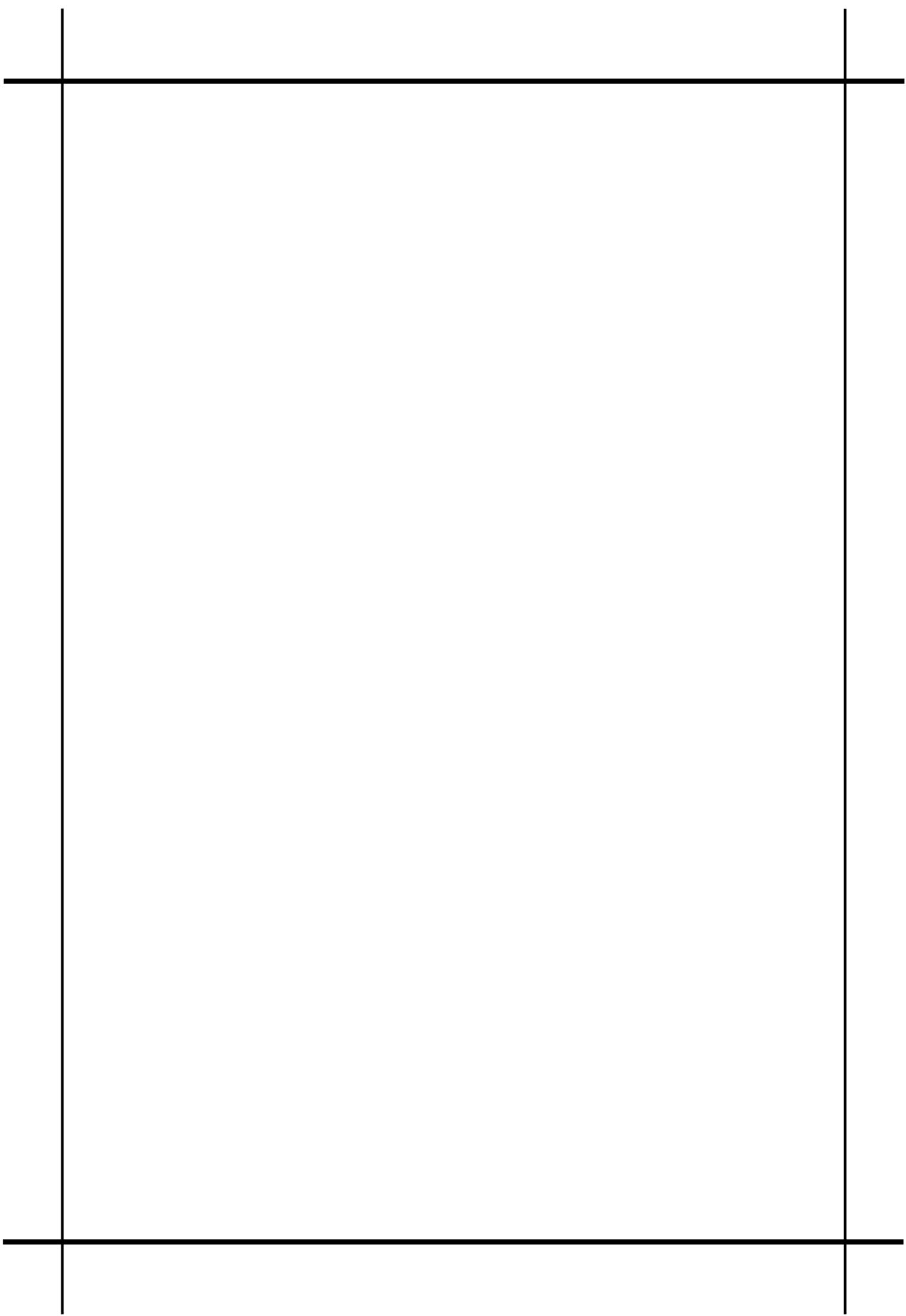


# SEEKISTE

## - EINE PACKLISTE -

*„Es gibt keine ‚toten‘ Gegenstände. Jeder Gegenstand ist eine Lebensäußerung, die weiter wirkt und ihre Ansprüche geltend macht wie ein gegenwärtig Lebendiges. Und je mehr Gegenstände du daher besitzest, desto mehr Ansprüche hast du zu befriedigen. Nicht nur sie dienen uns, sondern auch wir müssen ihnen dienen. Und wir sind oft viel mehr ihre Diener, als sie die unsern.“*

(Christian Morgenstern)



# HINWEIS

Diese Liste enthält ausgewählte Gegenstände, die eine besondere Bedeutung für Seeleute haben und die daher in keiner Seekiste fehlen sollten. Da an Bord stets ein Mangel an Platz herrscht und man sich auf See mehr als jeder Andere fragen muss, welche Gegenstände man gerne dabei hätte, wenn man auf einer einsamen Insel ausgesetzt würde, soll diese Liste vorrangig einem qualitativen und weniger einem quantitativen Anspruch genügen.

# LITERATUR

- //Wouk, Herman: **The Caine Mutiny** (Die Caine war ihr Schicksal), 1951: Ort des Geschehens: US-Zerstörer im Zweiten Weltkrieg. Grund für die Auswahl: Es geht hierbei insbesondere um die schwer aufzulösende Frage, wie man mit einem Vorgesetzten umgeht, dessen Entscheidungen man nicht vertraut./MB/
- //O'Brian, Patrick: **Master and Commander** (21 Bände), 1969-2004: Ort des Geschehens: Ereignisse an Bord britischer Segelkriegsschiffe während der napoleonischen Kriege. Grund für die Auswahl: Viele Fragen, die hier erörtert werden, drängen sich auch dem gegenwärtigen Seemann — auch auf Schiffen gänzlich ohne Segel — immer wieder auf./MB/
- //Forester, Cecil Scott: **Hornblower** (12 Bände), 1937-1962: Ort des Geschehens: Ereignisse an Bord britischer Segelkriegsschiffe während der napoleonischen Kriege. Grund für die Auswahl: Die Hauptperson Horatio Hornblower charakterisiert einen beispielhaften Offizier in allen Phasen seines Werdegangs. Gewisse Parallelen zu dem Leben des britischen Seehelden Horatio Nelson dürften nicht rein zufällig sein./MB/
- //Melville, Herman: **Moby Dick**, 1951: Ort des Geschehens: Ereignisse an Bord von Walfangsschiffen im 19. Jahrhundert. Grund für die Auswahl: Der Roman befasst sich zentral mit den Themen Autorität, Macht, menschlichem Willen und Gewalt der Natur./MB/
- //Philbrick, Nathaniel: **In the Heart of the Sea**, 2000: Ort des Geschehens: Ereignisse an Bord von Walfangsschiffen im 19. Jahrhundert (dies ist die wahre Hintergrundgeschichte zu Melvilles „Moby Dick“). Grund für die Auswahl: Beschrieben wird drastische Realität einer Handvoll schiffbrüchiger Seeleute in einem Boot ohne Proviant./MB/
- //Conrad, Joseph: **Lord Jim**, 1900: Ort des Geschehens: Ein Handels Schiff des 19. Jahrhunderts in Seenot und Episoden an Land. Grund für die Auswahl: Beschrieben wird das Versagen eines jungen Offiziers im Moment kritischer Verantwortung für andere Menschen auf See und seine spätere Bewährung. Der Roman lässt den Leser die Charakterchwächen des Protagonisten mit erleben, um ihn so auf eigene Bewährungsproben vorzubereiten, die jederzeit erfolgen und kaum trainiert werden können./MB/
- //Thomas, Lowell: **Count Luckner, The Seadevil** (Der Seeteufel), 1927: Ort des Geschehens: Abenteuer eines weitgereisten Seefahrers und sein Einsatz auf einem Hilfskreuzer unter Segeln im Ersten Weltkrieg. Grund für die Auswahl: Der Protagonist ist eine schillernde und unkonventionelle Persönlichkeit, der vor allem durch seinen Wagemut und seinen Erfindungsreichtum besticht./MB/
- //Scherzer, Landolf: **Fänger und Gefangene**, 1987: Ort des Geschehens: Bericht über die Hochseefischerei in der Deutschen Demokratischen Republik. Grund für die Auswahl: Beschrieben werden Zwänge einer Bordgemeinschaft, sowie Repressalien und Kontrolle durch einen mitfahrenden Politoffizier, der neben dem Kapitän eine zweite Autorität an Bord einnimmt./MB/

# AUSRÜSTUNG

- **Acme Thunderer.** Grund für die Auswahl: Die wahrscheinlich beste Batteriepfeife für Brückenwachoffiziere.
- **Nautikfernglas 7x50 GA T\* Marine (ZEISS):** Der Klassiker unter den Ferngläsern für Brückenwachoffiziere. Es ist üblich sein persönliches zu besitzen und dieses weiterzuvererben.
- **Friesennerz und Südwesten.** Grund für die Auswahl: Die wahrscheinlich beste Regenbekleidung für Seeleute.
- **Torpedo-Zigarren (Villiger 1888).** Grund für die Auswahl: Diese Zigarren sind ideal als Geschenk und zur Feier besonderer Ereignisse geeignet. Es bietet sich an, stets einen Vorrat mitzuführen, um auf Überraschungen reagieren zu können.
- **Bild der/des Liebsten.** Grund für die Auswahl: Die Familie sollte — zumindest als Erinnerung — stets dabei sein, wenn es auf eine lange Reise geht. Das Bild wird üblicherweise in wasserdichte Folie eingeschweißt und unter dem Bezug der Schirmmütze getragen.

[www.marine-kultur-klub.de](http://www.marine-kultur-klub.de)